

განმარტებითი ბარათი

წინამდებარე პროექტი №NV 38-18 დამუშავებულია სს. "თელასი"-ს საპროექტო ჯგუფის მიერ პროექტი ითვალისწინებს ძ. თბილისი, გლდანი, №4 მ. რ-60, №105 კორპუსის №3, №4 და №5 №6 №7 საღარბაოები 0.4კვ. კალოვანი ქსელის რეაბილიტაციის 2018 წლის სანინვსტიციო პროგრამის ფარგლებში (ამორტიზირებული კაპიტალის შეცვლა)

საპროექტო ღონისძიებები:

- I-1 ჩაისხნას №9069 ს/ძ-ის 0.4კვ. კაპის გამანაწილებელში №105 კორპუსის №4 და №7 საღარბაოებს კალ. კარადისძენ მიმავალი ამორტიზირებული კაპელი
- I-2 ჩაისხნას №105 კორპუსის №4 და №7 საღარბოებში ახარსებ კალ. კარადის შემტანი მომხმარებელთან №9069 ს/ძ-თან მომავალი კაპელი
- I-3 ჩაისხნას №105 კორპუსის №4 საღარბაოებში ახარსებ კალ. კარადის გამავალი მომხმარებელთან №3 საღარბაოებს მორცხველის კარადისძენ მიმავალი კაპელი
- I-4 ჩაისხნას №105 კორპუსის №7 საღარბაოებში ახარსებ კალ. კარადის გამავალი მომხმარებელთან №5 და №6 საღარბაოებს მორცხველის კარადისძენ მიმავალი კაპელი
- I-5 ჩაისხნას №105 კორპუსის №3 საღარბაოებში ახარსებული მორცხველების კარადებში კალ. კარადიდან მომავალი კაპელი
- I-6 ჩაისხნას №105 კორპუსის №5 და №6 საღარბაოებში ახარსებული მორცხველების კარადებში კალ. კარადიდან მომავალი კაპელი
- I-7 განსორციელდეს კორპუსის №4 საღარბაოებში სარდაფის შესასვლელში არსებული კალოვანი კარადის გადატანა იბიში საღარბაოებს შესასვლელში (ეზოს მხრიდან შესასვლელის მარცხენა კედელთან)
- I-8 გაითხაროს საკაპელო არხი ტრანშეა ორი კაპელისათვის №9069 ს/ძ-თან №105 კორპუსის №4 და №7 საღარბაოებში
- I-9 გაითხაროს საკაპელო არხი ტრანშეა ერთი კაპელისათვის №4 საღარბაოებთან №3 საღარბაოებში
- I-10 გაითხაროს საკაპელო არხი ტრანშეა ორი კაპელისათვის №7 საღარბაოებთან №5 და №6 საღარბაოებში
- I-11 ჩალაგდეს ტრანშეაში კაპელის დამცავი მილები
- I-12 მოეწყოს ტრანშეაში საკაპელო საწოლის ჭეშა ფენა ფხვიერი მიწით ან სილით (H=10sm) (იხილეთ პროექტი კაპელის ტრანშეაში ჩადების წესი)
- I-13 მიერთდეს №105 კორპუსის №4 და №7 საღარბაოებს კალოვანი კარადა №9119 ს.ძ-ში გამონეტავისუფლებულ დენაკვეთის მომხმარებელში ტიპის 4X185მმ კვეთის კაპელით შესაბამისი ჭურჭლის მეშვეობით
- I-14 მიერთდეს №105 კორპუსის №3 საღარბაოებში არსებული მორცხველების კარადა კალოვანი კარადის გამომყვან მომხმარებელთან კაპელით NAYRY 4X95 შესაბამისი ჭურჭლის მეშვეობით
- I-15 მიერთდეს №105 კორპუსის №5 და №6 საღარბაოებში არსებული მორცხველების კარადა კალოვანი კარადის გამომყვან მომხმარებელთან კაპელით NAYRY 4X95 შესაბამისი ჭურჭლის მეშვეობით (იხილეთ პროექტი ქსელის გეგმა, გლოკ-სქემა მასალების სპეციფიკაცია)

შენიშვნა 1: კალოვანი კარადიდან მორცხველების კარადებამდე კაპელები გატარდეს ნაწილობრივ კედელზე და ნაწილობრივ ტრანშეაში კორპუსი გარეთ

შენიშვნა 2: კალოვანი კაპელების კედელზე გატარებისას დაცული იქნას შემდეგი პირობები:

- ა) ვერტიკალურად გატარებისას დამატებითი იქნას დამცავი ხოკებით იატაკიდან არანაკლებ 2,5მ სიმაღლეზე
- ბ) კორიზონტალურად კაპელი კედელზე გატარებისას იატაკიდან არანაკლებ 2,5მ სიმაღლეზე და დამატებითი იქნას დამცავი ხოკებით

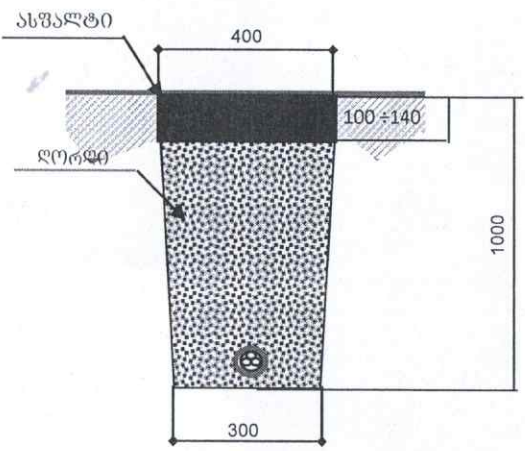
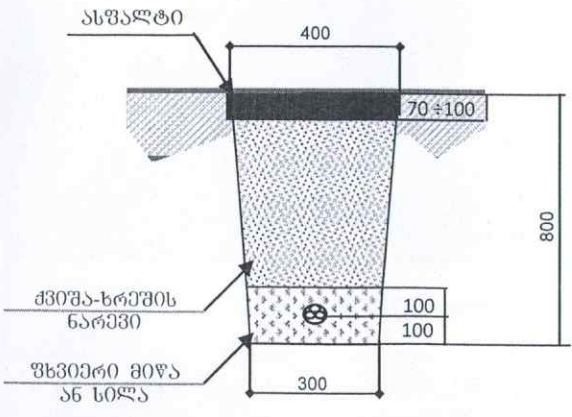
I-16 დაიფაროს კაპელები ფხვიერი მიწით (მინარეველის გარეშე) ან სილის ფენით H=10sm (საკაპელო საწოლის ჭეშა ფენა)

I-17 ამოივსოს ტრანშეები შესაბამისი მასალებით და აღდგეს დაზიანებული ასფალტის საფარი

შენიშვნა 3 ქსელის ცალხაზოვანი სქემა არ იცვლება შესაბამისად არ განიხილება

წარმოდგენილია გლოკ-სქემის სახით

ყველა საფენებლო-სამონტაჟო სამუშაო შესრულდეს იუ-ს შესაბამისი პუნქტების დაცვით საკაპელო ტრანსის გეოგრაფია შემთანხმებული იქნას ძალაქის შესაბამის სამსახურებთან



საპროექტო ჯგ-ის უფროსი	ნ. შოშიტაშვილი		პროექტი №NV-38-18			
უფრ. ინჟინერი	რ. გოდუბაძე		თბილისი, გლდანი, №4 მ. რ-60, №105 კორპუსი, №3, №4 №5 №6 №7 საღარბაოების 0.4კვ. კალოვანი ქსელის რეაბილიტაცია 2018 წლის სანინვსტიციო პროგრამის ფარგლებში (ამორტიზირებული კაპელების შეცვლა)			
06მ. დამორეგულირებელი	ბ.დათუაშვილი					
0.4-6-10კვ. ქს-ის ექსპლ. უფროსი	ლ. სისაური					
			(№105 კორპუსის №3, №4, №5 №6 №7 საღარბაოების)	სტადია	ფურც. №	შრომ. რაოდ.
			განმარტებითი ბარათი	მ. პრ.	2	4
				სს. "თელასი"-ს საპროექტო ჯგუფი		