

ს.ს. "თელასი"

გლფანი, I მ/Რაიონი, კორკუსი №4 (ქ.ს. №9107)

პროექტი № **NV-**14/18

კორპ. №4-ის მკვებავი ამორტიზებული კაბელის შეცვლა შ.გ.კ.-ის სარდაფიდან ამოტანა

ინჟ. ნ. თეთრაშვილი

M



თბილისი 2018

3	ფ.რ
1	4

გახმარტებითი ბარათი

პროექტი დამუშავებულია 2018 წლის საინვესტიციო პროგრამის მიხედვით.

პროექტი ითვალისწინებს გლდანში, I მ/რ-ში, კორპ. №4-ის მკვებავი ამორტიზებული კაბელის შეცვლას,

ასევე შ.გ. კარადის სარდაფიდან ამოტანას. საცხოვრებელი კორპუსი არის ორ სადარბაზოიანი, შ.გ. კარადა არის დამონტაჟებული I და II სადარბაზოში სარდაფში, კორპუსის ელ. მომარაგება განხორციელებულია ქ.ს. №9107-დან.

საცხ. კორპ.№4-ის I სადარბაზოს I სართულზე დამონტაჟდეს №1 შ.გ.კ.- 250/3, ხოლო II სადარბაზოში №2

შ.გ.კ.250/1, კარადები დამიწდეს და დანულდეს.

ქ.ს. №9107-დან საცხოვრებელი №1 შ.გ. კარადამდე ჩადებულ იქნას მიწაში ABBF-1(4X185მმ²) კვეთის კაბელი, ხოლო №1 შ.გ.კ-დან №2 შ.გ.კ-მდე ჩადებულ იქნას მიწაში NAYRY-1(4X95) კვეთის კაბელი, მიწიდან კაბელები ატანილ სადაბაზოს კედელზე (მიწიდან 2.5მ სიმაღლეზე გატარდეს დამცავ მილში) და შემდეგ დამაგრდეს სადარბაზოების ჭერქვეშ საპროექტო შ.გ.კ-მდე.

I და II საღარბაზოში არსებულ 24 მრიცხველიან კარადებამდე გაყვანილ იქნას კედელზე ჭერქვეშ დამაგრებით

NAYRY-1(4X95) კვეთის კაბელები.

საკაბელო ტრასა გაითხაროს ხელით, მიწისქვეშა კომუნიკაციების დაუზიანებლად, კაბელი ჩაღებულ იქნას მიწაში 0.78 სიღრმეზე 0.18 სისქის ფხვიერი მიწის (ან სილის) ფენაზე, ზემოდან იფარება იგივე ფენით და დანარჩენი ტრანშეა შეივსება მიწით. (გრუნტის შემთხვევაში). ასფალტირებული ტროტუარზე გავლისას კაბელის საწოლი მოეწყობა იგივენაირად, მხოლოდ ტრანშეა შეივსება ქვიშა-ხრეშის ნარევით, მიწისქვეშა კომუნიკაციების და მანქანის სავალი ნაწილის გადაკვეთისას კაბელი გატარდეს დამცავ მილში, ხოლო ტრანშეა ივსება ივსება ღორღით.

ელ. სამონტაჟო სამუშაოები უნდა შესრულდეს "ПУЭ"-ს ნორმების დაცვით. სპეციფებას

განზ. მარკა ან ტიპი რაოდენობა კოდი w s b s b n m n d s No ზომა ერთ. 200001825 ШРС-25-250/3 შ.გ.კ. 3 სექციანი, 660ვ, შემყვანზე 250ა (3 1 200001816 ШРС-25-250/1 2 შ.გ.კ. 1 სექციანი, 660ვ, შემყვანზე 250ა B 100006394 135.0 9 ABBΓ-1(4X185) კაშ. ძალოვანი ალუმ. ძარღვებით 1კვ ძაბვაზე 9 95.0 100006384 NAYRY-1(4X95) 4 100004265 9 38 **\$100** მილი დამცავი ძნელად წვადი მასალის 5 100004299 9 9 **275** მილი გოფრირებული 6

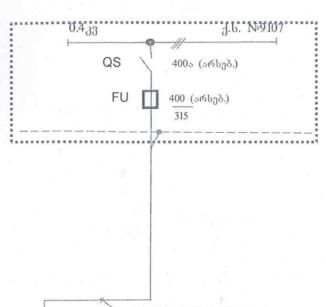
2 100008276 1ПКВТпН-6 B ქურო საბოლოო 100008330 1ПКВТпБН-5 6 B 8 6 100003654 ПН-2-250 9 მცველი 250ა, ly=200ა (3 3 100004470 BW-50 B 10 მილყელი 15.0 100008251 კაბელის სამაგრი კეღელზე B 11 3.0 100003034 9 თუნუქის დამცავი ღარი (საჭიროების მიხედვით) 2.0 100007770 θ^3 13 ღორღი 6.0 100008194 θ^3 14 სილა 100004175 10,5 15 ქვიშა-ხრეშის ნარევი 5.0

ᲡᲐᲐᲛᲨᲔᲜᲔᲑᲚᲝ ᲡᲐᲛᲝᲜᲢᲐᲥᲝ ᲡᲐᲛᲣᲨᲐᲝᲡ ᲛᲝᲪᲣᲚᲝᲑᲐ (ᲛᲘᲬᲘᲡ ᲡᲐᲛᲣᲨᲐᲝᲔᲑᲘ)

Nº	დასახელება	განზ.ურთ.	რაოდენობა
1	ასფალტირებული ტროტუარის აყრა	93	2
2	ასფალტირებული ტროტუარის აღდგენა (2-3სმ)	θ^2	18.0
3	ძირითადი სავალი ნაწილის აღღგენა (9-10 სმ)	θ^2	2.4
4	ბეტონით მოპირკ. ტროტუარის აყრა	θ^2	-
5	საწ. მომზ. 1 კაბთვის / სილა ან გრუნტით	9/93	70
6	საწ. მომზ. 2 კაბთვის / სილა ან გრუნტით	θ/θ^3	23
7	ტრანშეას გათხრა III კატეგორიის გრუნტში	9	32.0
8	ღამცავი მილის ჩალაგება	9	38.0
9	გოფრირებული მილის გატარება კედელზე	9	9.0
10	კაბელის ჩადება ტრანშეაში	9	123.0
11	კაბელის გატარება გვირაბული მეთოდით(ქუჩის კვეთა)	9	-
12	კაბელის გატარება ღამცავ მილში	9	50.0
13	კაბ. გატარება ქ.სში (7) და ძალოვან და შ.გ. კარადებამდე (50მ)	9	57.0
14	სილის ჩაყრა	θ^3	6.0
15	ქვიშა-ხრეშის ნარევი	θ^3	10.5
16	ღორღის ჩაყრა	θ^3	2.0
17	გრუნტის ჩაყრა (ტრანშეის შევსება)	θ^3	14.4

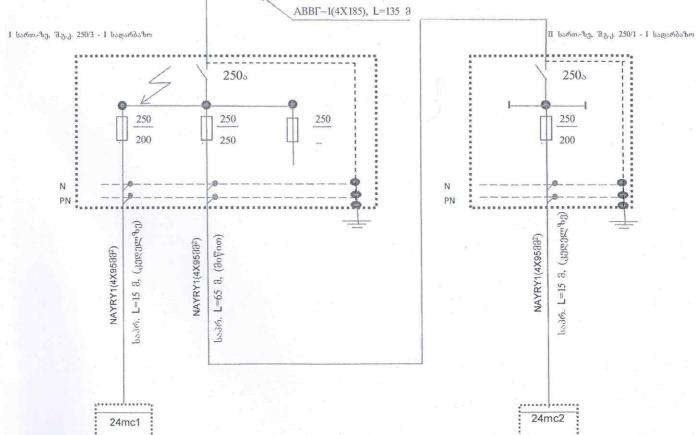
პროექტი №NV-14-18	ფურც.	ფურც.
გლდანი, I მ/რაიონი, კორპუსი №4. საც.ხ. კორპ. ამორტ. 0,4კე კაბ. შეცვლა.	№	რაოდ.
შ.გ.კარადის სარდაფიდან ამოტანა. განმარტებითი ბარათი, სპეციფიკაცია, ს.ს.ს. მოცულობა.	2	4

ᲪᲐᲚᲮᲐᲖᲝᲕᲐᲜᲘ ᲡᲥᲔᲛᲐ



I _{ə.ə.}=1994 S

არს. I სადარბ.



პროექტი №NV-14-18	and in	ფურც. რაოდ.
გლდანი, I მ/რაიონი, კორპუსი №4. საცЪ. კორპ. ამორტ. 0,4კვ კაბ. შეცვლა.	830B.	
შ.გ.კარადის და კაბელების სარდაფიდან ამოტანა.	11/-	
ცალხაზოეანი სქემა	4	4

არს. II სადარბ.

