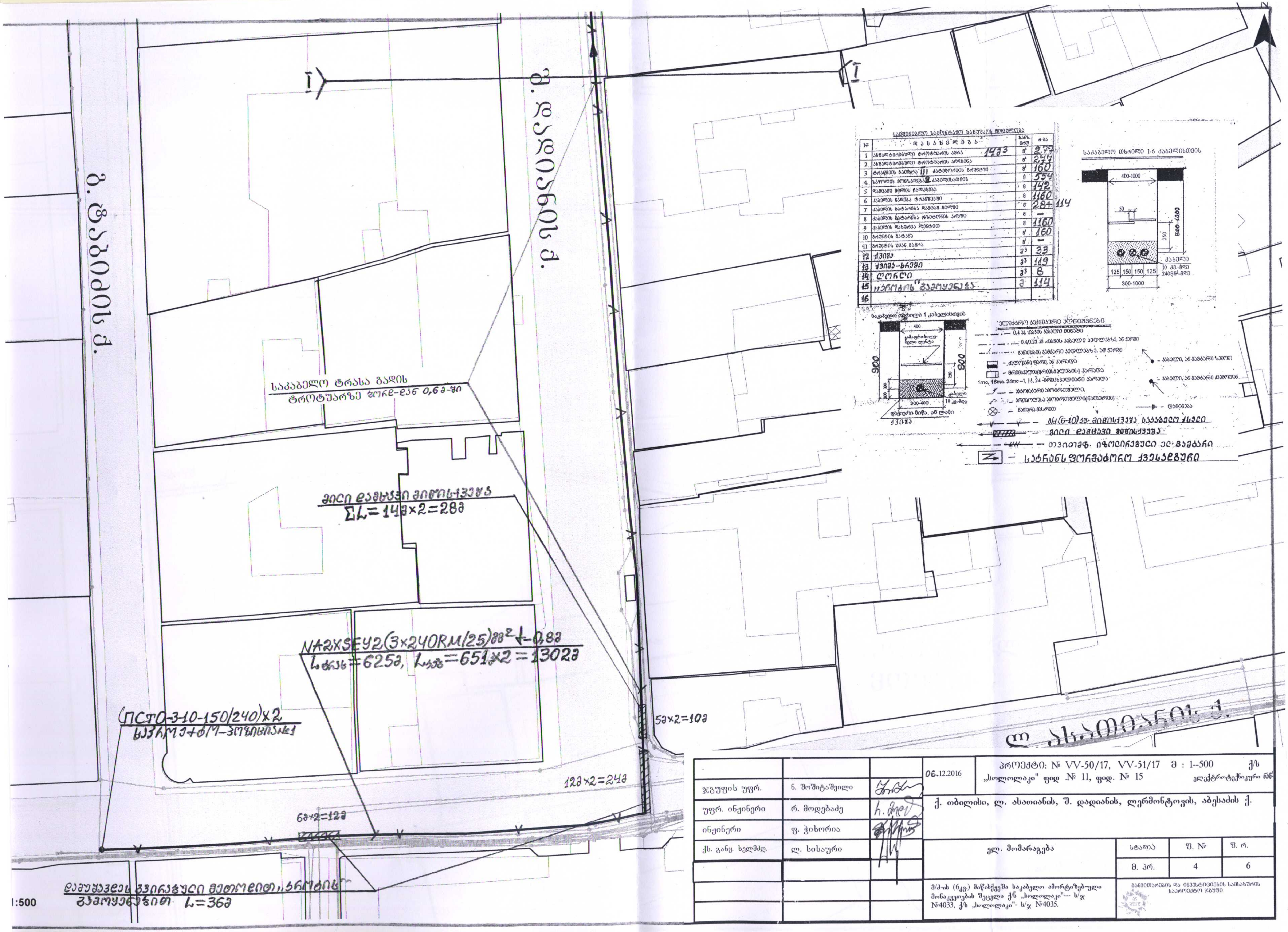
I
I
ბ. ჭაბძის ქ.
შ. დადიანის ქ.
ლ. ასათიანის ქ.
საკაბელო ტრასა გადის
ტროტუარზე ზორდ-დან 0,6მ-ში
მილი დამცავი მიწისქვეშა
ΣL=14მ×2=28მ
NA2XSEY2(3×240RM/25)მმ² ↓-0,8მ
Lტრას=625მ, Lკაბ=651×2=1302მ
(ПСТО-3-10-150/240)×2
[illegible]
5მ×2=10მ
12მ×2=24მ
6მ×2=12მ
დამუშავება გვირაბული მეთოდით „კროტის"
გამოყენებით L=36მ
1:500
საკაბელო თხრილი 1-6 კაბელისთვის
400-1000
50
250
300-1000
125
150
150
125
კაბელი
10 კვ.-მდე
240მმ²-მდე
საკაბელო თხრილი 1 კაბელისთვის
400
გამაფრთხილებელი ლენტა
900
800
250
100
100
300-400
კაბელი
10 კვ.-მდე
ფხვიერი მიწა, ან ლამი
ქვიშა

სამშენებლო სამონტაჟო სამუშაოს მოცულობა

№	დასახელება	განზ. ერთ.	რ-ბა
1	ასფალტირებული ტროტუარის აყრა 14მ³	მ²	277
2	ასფალტირებული ტროტუარის აღდგენა	მ²	277
3	ტრანშეის გათხრა III კატეგორიის გრუნტში	მ³	160
4	ნაყრილის მომზადება 2 კაბელისათვის	მ	554
5	დამცავი ფილის ჩალაგება	მ	142
6	კაბელის ჩადება ტრანშეაში	მ	1160
7	კაბელის გატარება დამცავ მილში	მ	28+114
8	კაბელის გატარება რ/ბეტონის არხში	მ	—
9	კაბელის დახურვა ლენტით	მ	1160
10	გრუნტის გატანა	მ³	160
11	გრუნტის უკან ჩაყრა	მ³	—
12	ქვიშა	მ³	33
13	ქვიშა-ხრეში	მ³	119
14	ღორღი	მ³	8
15	„კროტის" გამოყენება	მ	114
16			

114

ელექტრო ტექნიკური აღნიშვნები

- 0,4 კვ. ძაბვის კაბელი მიწაში
- 0,4/0.23 კვ. ძაბვის კაბელი კედლებზე, ან ჭერში
- განათების გამტარი კედლებზე, ან ჭერში
- ▬ – ძალოვანი ფარი, ან კარადა
- ☐ – მრიცხველის (მრიცხველების) კარადა
- 1mc, 16mc, 24mc –1, 16, 24 -მრიცხველიანი კარადა
- ავტომატური ამომრთველი
- ერთპოლუსა ამომრთველი (ნათურის)
- ⊗ – ნათურა მასრით
- კაბელი, ან გამტარი ზემოთ
- კაბელი, ან გამტარი ქვემოდან
- დამიწება
- მს(6-10)კვ. მიწისქვეშა საკაბელო ხაზი
- მილი დამცავი მიწისქვეშა
- თვითმზ. იზოლირებული ელ. გამტარი
- Z – სატრანს ფორმატორო ქვესადგური

			06.12.2016	პროექტი: № VV-50/17, VV-51/17 მ : 1--500 ქ/ს „სოლოლაკი" ფიდ .№ 11, ფიდ. № 15 ელექტროტექნიკური ნაწ
ჯგუფის უფრ.	ნ. შოშიტაშვილი		ქ. თბილისი, ლ. ასათიანის, შ. დადიანის, ლერმონტოვის, აბესაძის ქ.	
უფრ. ინჟინერი	რ. მოდებაძე	რ. მოდ		
ინჟინერი	ფ. ჭიხორია			
ქს. განყ. ხელმძღ.	ლ. სისაური		ელ. მომარაგება	სტადია მ. პრ.
				ფ. № 4
				ფ. რ. 6
			მ/ძ-ის (6კვ.) მიწისქვეშა საკაბელო ამორტიზებ-ული მონაკვეთების შეცვლა ქ/ს „სოლოლაკი"--- ს/ჯ №4033, ქ/ს „სოლოლაკი"- ს/ჯ №4035.	განვითარების და ინვესტიციების სამსახურის საპროექტო ჯგუფი