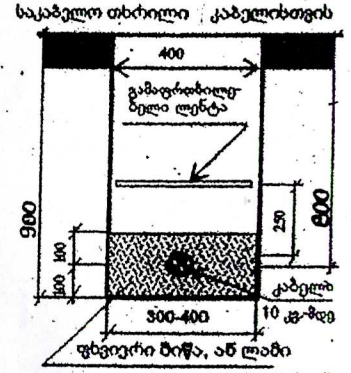


ს/გ 6550+1318 №2XSEY1 (3x150RM/25)მ² L_კ=402
 ს/გ 6550+6021 №2XSEY1 (3x150RM/25)მ² L_კ=602

საზღვრის ხაზი
 L=308

ს/გ №6550



- უძველესი ტექნიკური აღნიშვნები**
- 0,4 სს. ძაბვის აბაზის მდებარეობა
 - 0,40,23 სს. ძაბვის აბაზის ადრესი, 36 პარსი
 - მანქანის მდებარეობის ადრესი, 36 პარსი
 - - ძალუბანი ფარი, 36 პარსი
 - - მრისხველი (მრისხველი) პარსი
 - 1mc, 16mc, 24mc - 1, 16, 24-მრისხველიანი პარსი
 - ავტობუსის ადრესი
 - არსებული ავტობუსის (ნათარსი)
 - ⊗ - ნათარსი
 - დაბრუნება
- მ/ს (6-10) სს. მიწისქვეშა სააბაზო ქსელი
 --- მიწისქვეშა მიწისქვეშა
 --- ს/გ-ს მდებარეობა - არსებული

სამშენებლო სამონტაჟო სამუშაოს მონიტორინგი

№	დასახელება	მანძ.	მ ²	მ-ბა
1	ასფალტბეტონის ტროტუარის აგება	2773	8 ²	345
2	ასფალტბეტონის ტროტუარის აღდგენა		8 ²	345
3	ტრანსპორტის მანქანის IV კატეგორიის გარეგანი		8 ²	202
4	საქონლის მომზადება I კატეგორიისთვის		8	431
5	რამდენიმე მილის ჩალაგება		8	150
6	კაბელების ჩალაგება ტრანსპორტის		8	908
7	კაბელების გატარება რამდენიმე მილში		8	150
8	კაბელების გატარება რამდენიმე პარსი		8	14
9	კაბელების დახურვა ლენტით		8	908
10	ბორცვის გაწმენდა		8 ²	1
11	ბორცვის უკან ჩაყრა		8 ²	9
12	საზღვრის მდებარეობის აღდგენა		8	288
13	ქვიშა			34
14	ქვიშა-სარეზი			150
15	ლოჯია			9
16	საზღვრის მდებარეობის აღდგენა		8	4
17	„ანტიპროტეკცია“		8	77

სამსახ. უფრ.	მ. გეორგიძე	25.10.2015	პროექტი № 4384-1 ტმ. დამატება № T-6/42 უძველესი ტექნიკური ნაწილი მასშტაბი 1:500
უფრ. ინჟინერი	რ. მოდებაცე	ს/გ (თბილისი, ნაძალადევის რაიონი, ს/გ № 6550-6021 ს/გ № 6550-1318	
ინჟინერი	ფ. ჭიხორია		
ქს. განყ. ხელმძღვ.	ლ. სოსოური	ელ. მომარაგება.	სტაბილ. შ. № შ. რ.
			მ. პრ. 4 (1) 6
მ/ს (ს/გ) მიწისქვეშა საკაბ. ამორტიზირ. ქს-ს შეცვლა-რეკონსტრუქცია.			დანიშნულების და ინჟინერიის სასახლის საპროექტო ნაწილი

1:500